

*Die einen brauchen erst mal Kaffee, die anderen ein lebensbejahendes Liedchen von Helene Fischer. Ich dagegen komme morgens ohne »Nachrichten« nicht in die Gänge. Aufregen nach dem Aufstehen, das macht wach. So wie an einem Mittwoch im Mai (war sowieso kein Wonnemonat, ehrlich).*

*Wie an jedem Tag läuft im Badezimmer »Bayern 2«. Und wie an jeden Tag geht's auch an diesem Mittwoch auch um die CSU. Klar, wir sind in Bayern. Weniger klar aber ist, was ich da zu hören bekomme: Heimatminister Markus Söder schlägt vor, künftig solle es er-*

# Ärger macht wach



»Bayern bleibt auch dann schön, wenn entlang der Autobahnen noch ein paar Logistikhallen mehr entstehen.«

*laubt sein, Gewerbegebiete auch ohne Ortsanbindung an Autobahnen zu bauen – und erntet prompt Kritik aus den eigenen Reihen.*

*Erwin Huber, Vorsitzender des Wirtschaftsausschusses im bayerischen Landesparslament, sorgt sich um die Schönheit der Landschaft entlang der heimatlichen Highways und merkt laut Bayerischem Rundfunk an:*

*»Auch die, die Bayern durchfahren auf der Autobahn, erleben ein schönes Land. Wenn die auf einer Gasse durch Logistikhallen und Gewerbehallen fahren, geht der Blick auf das schöne Bayern verloren. Also, wir wollen schon, dass man das schöne Bayern von der Autobahn aus noch sieht und nicht nur Gewerbeflächen.«*

*Wie kann das sein? frage ich mich zwischen Duschdas und Deo. Der Mann, Erwin Huber also, war mal Finanzminister in Bayern. Und später auch noch Wirtschaftsminister. Der hat doch Ahnung!*

*Schon klar, die Dinge des täglichen Bedarfs möchte niemand missen (heute Morgen mal kein Klopapier, weil der Drogeriemarkt mangels Logistikhalle keinen Nachschub bekommt? Schöne Sch ...). Logistikzentren haben will trotzdem niemand.*

*Zugegeben, eine Augenweide sind die quaderförmigen Klötze nicht gerade. Nötig sind sie trotzdem. Und das nicht nur der Versorgung wegen. Sie tragen auch und nicht zuletzt zu einer funktionierenden Wirtschaft bei. Das muss der studierte Volkswirt Huber doch wissen. Außerdem, lieber Erwin H: Bayern bleibt auch dann schön, wenn entlang der Autobahn noch ein paar Logistikhallen mehr gebaut werden. An Flughäfen und Bahnhöfen, an Airports und Autobahnen. Denn da gehören sie hin.*