

*Jede Menge Arbeit jedes Jahr. Rundmails rund um den Globus. Nach Hamburg und München, nach Japan, China und Indien. Interviews mit den Verantwortlichen der Unternehmen. Viele Reisen. Vor- und Nachgespräche. Grafiken und Tabellen erstellen. Und schließlich »Die Liste«. Jetzt liegt sie wieder vor, die Weltrangliste der Flurförderzeug-Hersteller (Seite 35). Wer macht den meisten Umsatz mit Gabelstaplern und Lagertechnikgeräten? »Die Liste« von »logistik journal« gibt Auskunft. Zuverlässig, wobei Abweichungen immer möglich sind. Nicht alle Unternehmen versorgen*

# Prima, Jungheinrich



»Im Geschäftsjahr 2016 hat Jungheinrich erstmals über drei Mrd. Umsatz erzielt, über 2,7 Mrd. allein mit Staplern und Lagertechnikgeräten.«

*uns mit Informationen. Manche halten lieber hinter dem Berg, aus welchen Gründen auch immer. Die Hersteller kennen die Zahlen der anderen sowieso – meistens jedenfalls. Unser Dank gilt also jenen, die uns mit Facts & Figures versorgen. Und die anderen? Deren Position in der Weltrangliste recherchieren wir so genau wie möglich. Mit vielen Telefonaten, noch mehr Mails, mit der Lektüre der Fachpresse auch aus England und Amerika. Auch dort gibt's Rankings. Das Ergebnis ist eine Weltrangliste, die immer in bester Absicht und so akkurat wie möglich erstellt wird. Mögliche Abweichungen von tatsächlichen Zahlen bitten wir zu entschuldigen, sind aber beim Umfang der Recherche kaum vermeidbar. Und sonst? Alles beim alten? Nein, jedenfalls nicht auf dem Treppchen, also bei denen, die die Plätze 1 bis 3 belegen. Toyota, fast hätte ich »klar« gesagt, nimmt wieder Rang 1 ein. Gefolgt von Kion (unter anderem Linde, Still und Baoli) auf Platz 2. Ebenso klar. Aber dann: Der Dauerdritte Jungheinrich ist auf Rang 4 abgerutscht. Weil die Hamburger weniger verkaufen? Das Gegenteil ist der Fall. Sie sind erfolgreicher denn je und wachsen zudem noch organisch – ganz überwiegend jedenfalls. Anders Mitsubishi, die sich Unicarriers (entstand 2011 durch die Fusion der Marken Atlet, TCM und Nissan) einverleibten, und nun mit einem Staplerumsatz von 3,078 Mrd. Euro vor Jungheinrich rangieren, dessen Gesamtumsatz 2016 zwar ebenfalls über drei Mrd. Euro lag, allerdings einschließlich der Logistiksysteme. Mit Staplern und Lagertechnikgeräten erzielte Jungheinrich einen Umsatz von 2,749 Mrd. Euro – ein selbsterreichtes Ziel, das eine Gratulation verdient.*