

Behälter und Paletten werden mittlerweile wie von Zauberhand – weniger magisch nennt man sie auch Fahrerlose Transportfahrzeuge, gemeinhin »FTF« genannt – durch die Lagerhallen chauffiert. In der Produktionsversorgung prüft Audi den Drohneneinsatz und auch die mobilen Picker greifen immer selbstständiger und sicherer zu. Sie sehen, alles ist im Wandel. Alles wird innovativer, automatisierter und weniger exotisch, meint auch Markus Schröppel, stellvertretender Institutsleiter und Abteilungsleiter Maschinenentwicklung und

Die Stimmung stimmt



»Die Aussteller der Logimat zeigen den Fachbesuchern auch dieses Jahr wieder zahlreiche Premieren und starke Intralogistik-Lösungen.«

Materialflussautomatisierung am Institut für Fördertechnik und Logistik IFT der Universität Stuttgart: »In Kombination mit der Robotik ermöglichen FTS und FTF in absehbarer Zeit die Ablösung der Kommissionierstrategie Mitarbeiter-zur-Ware durch automatisierte Förderzeuge und Prozesse. Vor zehn Jahren noch fast exotisch, sind Fahrerlose Transportfahrzeuge (FTF) und -systeme (FTS) heute eines der wichtigsten Themen und Instrumente der Intralogistik.« Und genau hier knüpft auch die kommende Fachmesse für Intralogistik-Lösungen und Prozessmanagement Logimat, die vom 13. bis 15. März auf dem Messegelände Stuttgart stattfindet, an. Denn die aktuellen Entwicklungen spiegeln die Innovationen, die die Aussteller oft als Premiere auf der Logimat vorstellen, wider. »Die Maschinen- und Anlagenbauer bilden traditionell die stärkste Ausstellergruppe der Logimat«, sagt Peter Kazander, Geschäftsführer der Euroexpo GmbH und Messeleiter der Logimat. »So viele Aussteller, Neuheiten und Premieren wie auf der 16. Internationalen Fachmesse für Intralogistik-Lösungen und Prozessmanagement waren noch nie in Stuttgart zu sehen.« Das Rahmenprogramm, mit Fachforen wie »FTS 4.0 optimiert die Wirtschaftlichkeit« (13. März, Forum E, Halle 9), geben den Besuchern rund um die Themen digitale Transformation und zukunftsfähige Auslegung der Intralogistik Auskunft. Der zweite Messetag, der (IFT-Tag) steht im Zeichen »Intralogistik – Future – Technology«.