

# Sparsamer Leistungsträger

**Schubmaststapler** Jungheinrich hat auf der Cemat 2011 einen komplett neu entwickelten Schubmaststapler vorgestellt. Besonderes Merkmal des innovativen Neulings: Das Fahrzeug erreicht bei deutlich geringerem Energieverbrauch eine Umschlagleistung, die bis zu zehn Prozent höher liegt als die seines Vorgängers.



## Raumsparende Bauweise

Durch die ausgefeilte Schubmasttechnik von Jungheinrich – hierbei wird der Mast des Staplers zwischen die Radarme gezogen, das Fahrzeug benötigt daher kein Gegengewicht zur Stabilisierung – kann das Gerät bereits in Arbeitsgängen ab einer Breite von 2.711 Millimetern eingesetzt werden. Auch dies ein deutlicher Vorteil, was die Einsatzmöglichkeiten des innovativen Fahrzeugs angeht.



## Deutliches Leistungsplus

Der neue Schubmaststapler erzielt im Vergleich zu seinem Vorgänger ein Leistungsplus von zehn Prozent, und das bei einem zehn Prozent geringeren Energieverbrauch. Verschiedene Ausstattungspakete ermöglichen die optimale Anpassung an individuelle Kundenbedürfnisse. Zudem bietet der neue Schubmaststapler der Spezialisten von Jungheinrich größere Hubhöhen (bis 10,7 Meter) mit deutlich gesteigerten Resttragfähigkeiten.



## Besserer Durchblick

Ein neues Design sorgt dafür, dass der Fahrer eine deutlich bessere Sicht hat: Schräg angeordnete Streben im Dach ermöglichen den freien Blick nach oben. Die optimierte Konstruktion des Hubgerüsts erlaubt eine spürbar bessere Sicht auf Gabelzinken und Last. Der neue Schubmaststapler von Jungheinrich gewährleistet schnelles und sicheres Handling von Lasten bis zu 1.600 Kilogramm Gewicht.



## Nützliche Systeme

Intelligente, leicht zu verstehende Assistenzsysteme sorgen für spürbar mehr Effizienz. »Position Control« erlaubt u.a. die Voreinstellung der benötigten Hubhöhe. Mit »Warehouse Control« erfolgt der Datenaustausch zwischen Staplerterminal und Warehouse-Management-System, wodurch u. a. Fehler beim Ein- und Auslagern der Paletten vermieden werden. »Operation Control« misst fortlaufend das Gewicht der Last und synchronisiert es mit der Hubhöhe des Staplers. Droht das Überschreiten der Resttragfähigkeit, wird der Fahrer optisch und akustisch gewarnt.

## Durchdachtes Design

Ergonomie wird bei Jungheinrich großgeschrieben. Das durchdachte Design der Geräte gewährleistet hohen Komfort und sorgt dafür, dass der Fahrer seine maximale Produktivität entwickelt. So auch im neuen Schubmaststapler des Hamburger Herstellers. Hier findet der Fahrer ein deutlich größeres Cockpit vor als in anderen Geräten. So ist der Arbeitsplatz des neuen Schubmaststaplers 35 Millimeter breiter als der des Vorgängermodells. Ein wirkungsvoller Schulterschutz zählt zur Standardausstattung der neuen Fahrzeuge von Jungheinrich. Hilfreich auch: das perfekt durchdachte Ablagekonzept.

## Daten & Fakten

**Jungheinrich** zählt auf nationaler wie auf internationaler Ebene zu den führenden Unternehmen in den Bereichen innovative Flurförderzeuge-, Lager- und Materialflusstechnik.

**Das Unternehmen** bietet ein umfassendes Intralogistikprogramm aus Flurförderzeugen, Regal- und Automatiksystemen, Lagerverwaltungssoftware und Dienstleistungen an.

**Die Aktie** des Intralogistik-Spezialisten mit Hauptsitz in Hamburg wird an allen deutschen Börsen gehandelt.