

Intelligentes Kraftpaket aus Hamburg

Gabelstapler Mit den verbrennungsmotorischen Geräten der Reihe RX 70-40/50 bringt Still eine besonders wirtschaftliche Staplervariante für Lasten von 4 - 5 Tonnen auf den Markt. Ihre optimale Umschlagleistung basiert auf der klugen Kombination von Kraft und Präzision, Kompaktheit und Sicherheit, Ergonomie und Umweltschutz.



Hohe Präzision

Klasse Cockpit für exaktes Arbeiten: Die präzise, feinfühlige Steuerung von Fahrtrieb und Arbeitshydraulik, in Verbindung mit fünf einstellbaren Fahrprogrammen, setzt die Kraft der Motoren effektiv um. Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigungs- und Abbremsverhalten lassen sich individuell anpassen. Beschleunigen und Abbremsen erfordern einzig die Betätigung des Fahrpedals, das »Kleben am Gas« gibt zusätzliche Sicherheit gegen unbeabsichtigtes Wegrollen auf unebenem Untergrund oder Rampen.

Ergonomischer Arbeitsplatz

Eine großflächige, niedrige Aufstiegsstufe und Haltegriffe am Holm und auf der Motorhaube sorgen für einen sicheren und bequemen Ein- und Ausstieg. Das umfangreiche Sortiment an Kabinenausstattungs-elementen, die optimale Anordnung und Gestaltung aller Bedienelemente sowie eine geräumige, vibrations- und schalldämpfte Fahrerkabine sorgen jederzeit für ermüdungsfreies und angenehmes Arbeiten. Die auf Gummilagern aufgehängte Fahrerkabine und eine optionale Längshorizontalfederung des Fahrersitzes gewährleisten absolute Bestwerte hinsichtlich der Dämpfung von Humanschwingungen.



Größtmögliche Sicherheit

Die Fahrerkabine des RX 70-40/50 gewährleistet eine hervorragende Rundumsicht. Große Sichtfelder im gesamten Fahrerschutzdach, das nochmals verbesserte Freisicht-Hubgerüst und die äußere Fahrzeugkontur ermöglichen ein sicheres und zügiges Arbeiten.

Kompakte Bauweise

Die geringe Fahrzeugbreite und die damit gewonnene Wendigkeit erleichtern die Einfahrt in enge Gassen. Der Stapler benötigt durch seine Kompaktheit weniger Platz, spart damit Lagerfläche, und der Kunde gewinnt eine höhere Lagerdichte.



Daten & Fakten

Still, ein Unternehmen der Kion Group, bietet maßgefertigte innerbetriebliche Logistiklösungen und realisiert weltweit das kluge Zusammenspiel von Gabelstaplern & Lagertechnik, Software, Dienstleistungen & Service.

Das Unternehmen mit Hauptsitz in Hamburg und weltweiter Geschäftstätigkeit beschäftigt mehr als 7.000 Mitarbeiter, die sowohl am Stammsitz als auch rund um den Globus dafür sorgen, dass die Anforderungen der Still-Kunden optimal erfüllt werden.

Hohe Innovationskraft macht Still zu einem der Technologieführer in der Logistikwelt.



Glänzende Umweltwerte

Der RX 70-40/50 unterbietet die Grenzwerte der Abgasgesetzgebung nach 97/68/EG Stufe 3b deutlich. Laut Still reduziert er ohne Einsatz eines Partikelfilters als einziger Stapler seiner Klasse die ausgestoßenen Stickoxide um rund 50 % und den Rußpartikel-ausstoß sogar um 97 %, und das nur mittels Oxidationskatalysator. Dass der RX 70-40/50 ohne Rußpartikelfilter auskommt, liegt an seinem neu entwickelten 2,9-l-Deutz-Dieselmotor.



Kraftvoller Motor

Ein leistungsstarker Industriedieselmotor in Kombination mit dem bewährten dieselelektrischen Antrieb sorgt für hohe Arbeitsgeschwindigkeiten bei gleichzeitig niedrigem Verbrauch.

