

Weltmarkt Flurförderzeuge 2017 Rangliste nach Jahresumsatz mit Gabelstaplern und Lagertechnik

Rang	Unternehmen	Land	Flurförderzeuge		Gesamtunternehmen (Konzern)				Anmerkungen		
			Umsatz weltweit Mio. Euro		Umsatz weltweit Mio. Euro		Mitarbeiter gesamt			Produzierte Einheiten	
			2017	2016	2017	2016	2017	2016		2017	2016
1	⁽¹⁾ Toyota April – März	J	10.125	8.220	15.815	13.936	61.152	52.623	263.000	253.000	Der Seriensieger liegt auch 2017 vorne – mit deutlichem Abstand. Die Staplersparte von Toyota wuchs im Vergleich zum Vorjahr deutlich. Herzlichen Glückwunsch zur Goldmedaille!
2	⁽²⁾ Kion	D	5.631	5.203	7.654	5.587	31.608	30.544	201.400 ¹	178.300 ¹	Hohe Wachstumsraten bei Kion (u.a. mit den Marken Still und Linde). Der Anstieg beim Konzernumsatz ist unter anderem auf die Konsolidierung von Dematic zurückzuführen. ¹ geordnete Fahrzeuge
3	⁽³⁾ Mitsubishi Logisnext April – März	J	3.418	k. A.	3.418	k. A.	11.000	10.950	113.000	108.000	Für das Jahr 2017 meldeten die Japaner (u.a. Mitsubishi und Unicars) in unserer Firmenbefragung rund 3,4 Milliarden Euro Umsatz. Vor allem in Europa sei das Wachstum »stark« ausgefallen.
4	⁽⁴⁾ Jungheinrich	D	2.983	2.749	3.435	3.085	16.248	15.010	120.100	106.300	Das rasante Wachstum der Hamburger geht auch im Geschäftsjahr 2017 weiter – aus eigener Kraft. Beim Gesamtumsatz sind die vier Milliarden Euro für Jungheinrich greifbar. Eine starke Leistung.
5	⁽⁵⁾ Crown April – März	USA	2.726	2.629	2.726	2.629	15.500	14.100	k. A.	k. A.	Crown knackt die Umsatzmarke von drei Milliarden Dollar weltweit und bleibt auf Platz 5 unserer Welt-rangliste. Das Unternehmen sieht sich »auf Kurs« und rechnet mit weiterem Wachstum im Markt.
6	⁽⁶⁾ Hyster-Yale	USA	2.411	2.223	2.554	2.322	6.800	6.500	93.400	84.800	Die Amerikaner nähern sich der 100.000er-Marke bei den produzierten Einheiten. Der Markt ist weiter in Bewegung: Mitte des Jahres hat Hyster den Hersteller Zhejiang Maximal Forklift übernommen.
7	⁽⁷⁾ Kalmar (Cargotec)	FIN	1.623	1.700	3.280	3.514	11.251	11.184	k. A.	k. A.	Kalmar bleibt auf Platz sieben und meldet bei den Flurförderzeugen einen geringen Umsatzrückgang. »Wir bewegen uns auf sehr hohem Niveau«, bewertet Kalmar die Zahlen dennoch »absolut positiv«.
8	⁽⁸⁾ Anhui Heli	VRC	1.192	838	1.192	838	7.835	7.669	121.033	86.625	Einen Platz nach oben geht es für Anhui Heli. Der chinesische Hersteller vermeldet ein Wachstum von sagenhaften 40 Prozent. Ein Grund: »Der chinesische Markt wächst stärker als der Rest der Welt.«
9	⁽⁹⁾ Manitou	F	1.095	904	1.591	1.332	3.900	3.300	k. A.	k. A.	Manitou landet auf Platz neun im Ranking. Der französische Hersteller von Flurförderzeugen kann zulegen und erwartet auch in diesem Jahr ein Wachstum auf Vorjahresniveau.
10	⁽¹⁰⁾ Hangcha	VRC	879	690	918	731	3.530	3.362	105.091	82.350	Die Top 10 komplettiert der chinesische Staplerhersteller Hangcha. Die Chinesen sind gute Dinge, dass das Wachstum auch in den nächsten Jahren weitergeht – besonders bei den Elektro staplern.
11	⁽¹¹⁾ Doosan	ROK	789	651	13.729	12.871	37.900	37.500	23.000	18.000	Die Zahlen, die uns Doosan (zum ersten Mal seit Jahren) meldet, sind gut: Der Umsatz der Südkoreaner ist im Jahr 2017 um knapp 20 Prozent gestiegen. Ein deutliches Plus auch bei den produzierten Einheiten.
12	⁽¹²⁾ Clark	ROK	596	597	1.398	1.587	13.000	13.100	k. A.	k. A.	Clark feierte 2017 den 100. Geburtstag des Clark-Gabelstaplers. Im Jubiläumsjahr blieben die Umsätze im Geschäftsbereich Flurförderzeuge stabil. Zu den produzierten Einheiten macht Clark keine Angaben.
13	⁽¹³⁾ Komatsu April – März	J	574 ¹	557 ²	19.739	15.000	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	Schweigen in Japan – trotz mehrfacher Nachfrage. Der Gesamtumsatz ist dem Jahresreport entnommen. ¹ Der Wert stammt aus dem US-Fachmagazin MMH »Modern Material Handlings«.
14	⁽¹⁴⁾ Lonking	VRC	239	166	1179	700	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	Dem »Annual Report 2017« des Unternehmens ist ein exorbitantes Wachstum zu entnehmen – im Gesamt-konzern und bei den Flurförderzeugen. Lonking macht rund 20 Prozent seines Umsatzes mit Staplern.
15	⁽¹⁵⁾ Combilift September – August	IRL	225	203	225	203	480	420	5.030	4.350	Eine europäische Wachstumsstory schreibt seit vielen Jahren Combilift. Die Iren überzeugten mit ihren Produkten auch 2017 wieder deutlich mehr Käufer als im Vorjahr – auch in Deutschland.
16	⁽¹⁶⁾ Zhejiang Maximal Forklift	VRC	120	113	248	184	600	600	7.700	6.000	Zhejiang Maximal Forklift (ZMF) konnte 2017 beim Umsatz zulegen. Ende des Jahres kündigte Hyster-Yale an, die Mehrheit an ZMF zu übernehmen – im Juni 2018 wurde die Übernahme abgeschlossen.
17	⁽¹⁷⁾ Hubtex	D	66,6	63,7	92,6	83,4	442	424	617	589	Im Aufwind: Das letzte Jahr verlief für den deutschen Hersteller Hubtex optimal. Alle Kennziffern stiegen. Hubtex erweiterte aus diesem Grund die Kapazitäten in Produktion und Verwaltung.
18	⁽¹⁸⁾ Godrej & Boyce April – März	IND	63	63	1.343	1.265	947	959	2.961	3.088	Das einzige indische Unternehmen im Ranking vermeldet Stagnation statt Wachstum – auch aufgrund struktureller Veränderungen der Wirtschaft Indiens. 2018 soll das Wachstum wieder höher ausfallen.
19	⁽¹⁹⁾ Pramac	I	40,5	38,6	224	171	800	653	121.500	110.000	Pramac liefert auf unsere Frage nach dem Geschäftsjahr die gleiche Antwort wie im letzten Jahr: »Positiv«. Und das bleibt wohl auch in Zukunft so, denn Pramac erwartet eine »gleichbleibende« Entwicklung.
20	⁽²⁰⁾ Stöcklin	CH	29,0	26,9	128	125	480	454	1.342	1.249	Das Jahr 2017 lief richtig gut für Stöcklin. Die Schweizer verbuchten acht Prozent mehr Umsatz mit ihren Flurförderzeugen. Ein Wachstum, das vor allem in Deutschland und in der Schweiz stattgefunden hat.
21	⁽²¹⁾ Genkinger	D	16,4	15,5	18,8	18,3	140	133	1.100	1.000	Zehn Prozent mehr produzierte Fahrzeuge, 900.000 Euro mehr Umsatz: Es läuft bei Genkinger. Der Grund: »Die Nachfrage nach komplexeren und individuelleren Geräten hat sich nochmals verstärkt.«
22	⁽²²⁾ Magaziner	D	15	14	15	14	60	68	180	170	Eine Million mehr Umsatz: Das deutsche Unternehmen aus Bisingen kann mit dem Geschäftsjahr 2017 zufrieden sein. Magaziner erwartet für die nächsten Jahre eine stabile Nachfrage.
23	⁽²³⁾ Miag	D	10,8	10,7	10,8	10,7	90	90	104	105	Absolute Stabilität am Ende des Rankings: Miag liefert explosionsgeschützte Flurförderzeuge an seine Kunden und hat nach eigenen Angaben seine gesteckten Ziele erreicht. Das Gleiche sollte auch 2018 gelingen.

Zahl in Klammern: Vorjahresplatzierung. Monatsangabe: Geschäftsjahr (sonst Geschäftsjahr = Kalenderjahr). Ungerechnet wurde nach dem Euro-Referenzkurs (Jahresdurchschnitt) der Europäischen Zentralbank.

In eigener Sache Die Redaktion dankt allen Unternehmen, die sich durch Informationen, Stellungnahmen und Zahlenmaterial aktiv am Zustandekommen der Weltrangliste beteiligt haben. In einigen Fällen war »logistik journal« bei der Ermittlung von Zahlen auf eigene Recherchen angewiesen. Nicht alle Zahlen konnten dabei ermittelt werden, da einige Unternehmen kaum in Erscheinung treten oder sich nicht beteiligen wollen. Vor diesem Hintergrund erhebt das mit größtmöglicher Sorgfalt recherchierte Ranking von »logistik journal« keinen Anspruch auf Vollständigkeit.